

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2 - № 65

ЗА

ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1 (№ 376/24.09.2020 г.)

КЪМ

ДОГОВОР № 259/27.09.2019 г.

Днес, 16. 02. 2021 г., между:

**I. "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД**, със седалище и адрес на управление в София, район Възраждане, ул. „Княз Борис I“ № 121, ЕИК: 000632256, представлявано от Изпълнителния директор - проф. д-р инж. Стоян Братоев, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

и

**II. ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ ЕР ЕС ДЕ МЕТРО СОФИЯ“**, с код по БУЛСТАТ 177371510, съставено от „АТКО ТРЕЙД“ ЕООД с ЕИК 121890595 – представляващ съдружник, "ЕС КА ДЕ ХАЙТЕК" АД – Република Корея, с рег. № 206411-0012436 – съдружник и „ХАНАТЕК СИСТЕМ“ АД – Република Корея с рег. № 134111-0185616 – съдружник, представлявано от Димитър Василев Ахмаджов – Управител на „АТКО ТРЕЙД“ ЕООД, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

като **Страни** по Договор № 259/27.09.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за метростанциите от I-ви и II-ри метродиаметър",

във връзка с Доклад от инж. Валентин Тодоров - Първи Зам. Началник Управление "Експлоатация" и като взеха предвид обстоятелствата, описани в него, на основание чл. 116, ал. 1, т. 7 във връзка с чл. 116, ал. 5 от ЗОП,

сключиха настоящото Допълнително споразумение за изменение на Допълнително споразумение № 1 (№ 367/24.09.2020 г.) към Договор № 259/27.09.2019 г.

Мотиви за сключване на настоящото Допълнително споразумение:

В съответствие с изискванията на ЗОП, се налага изменение в сключеното Допълнително споразумение № 1 към Договор № 259/27.09.2019 г., което не е съществено по смисъла на чл. 116, ал. 5 от ЗОП и не влияе върху предмета и обема на възложените дейности и не е свързано с промяна на крайната цена.

Договаряното изменение се налага поради технически причини, подробно изложени в горецитирания Доклад, който обосновава необходимостта от замяна на определените и договорени в Допълнително споразумение № 1 метростанции, а именно:

- Ефектът от АППВ за предпазване на пътниците от случайно попадане на железния път, където се движат влаковете и от предотвратяване на случаи на самоубийци, е най-пълен, когато всички метростанции са с изградени автоматични перонни предпазни врати (Линия 3 на Софийското метро).

- Линия 1 е най-натоварената линия на метрото в София - интервалът между влаковете е два пъти по-малък от интервала между влаковете на Линия 2. (Минималният интервал на Линия 1 е 3 минути, а на Линия 2 е 6 минути). Това показва, че опасността от злополуки за пътниците е 2 пъти по-висока на Линия 1 отколкото на Линия 2.
- Най-натовареният участък на Линия 1 е от МС "Сливница" до МС "Младост 1". В този участък интервалът между влаковете е 3 минути в пиковите часове. Във всички останали участъци на линии 1 и 2 на метрото минималният интервал между влаковете е 6 минути.
- Най-целесъобразно за експлоатационния процес е целият най-натоварен участък на Софийското метро, а именно от МС "Сливница" до МС "Младост 1", да е обезпечен и защитен като бъдат изградени АППВ.
- МС "Фредерик Жолио-Кюри" се налага да отпадне поради техническа невъзможност - таванът над пероните е нисък и не позволява да се изгради конструкцията на АППВ, която би станала по-ниска и това ще доведе до затваряне на вратите на влака в горната им част. По-целесъобразно е да бъде заменена с МС "ИЕЦ - Цариградско шосе", тъй като тя е с колони на перона, които пречат на видимостта на машиниста и на камерите, което създава предпоставка за евентуална злополука с пътник при спиране и потегляне на влака.

Замяната на определените и договорени в Допълнително споразумение № 1 метростанции не е съществено по смисъла на чл. 116, ал. 5 от ЗОП, тъй като:

- не въвежда условия, които, ако са били част от процедурата за възлагане на обществената поръчка, биха привлекли към участие допълнителни участници или кандидати, биха позволили допускането на други участници или кандидати, различни от първоначално избраните, или биха довели до приемане на оферта, различна от първоначално приетата;

- изменението не променя икономическия баланс на договора за обществена поръчка в полза на изпълнителя по начин, който не е бил предвиден в първоначалния договор за поръчка;

- изменението не засяга предмета или обема на договора за обществена поръчка;

- изпълнителят не е заменен с нов.

В ЗОП липсва разпоредба, която да забранява или да ограничава изменение в договор за обществена поръчка/допълнително споразумение към него по отношение мястото на изпълнение.

Въз основа на гореописаната фактическа обстановка, Страните се споразумяха да сключат настоящото Допълнително споразумение, с което да направят следните не съществени изменения по отношение „мястото на изпълнение“ в Допълнително споразумение № 1 (№ 367/24.09.2020 г.) към Договор № 259/27.09.2019 г., представляващи замяна на определените и договорени метростанции, както следва:

- МС „Западен парк“ се премества от 2022 г. в 2021 г., а МС „СУ Св. Климент Охридски“ от 2021 в 2022 г.;

- МС „Фредерик Жолио Кюри“ отпада от 2022 г. като се заменя с МС "ИЕЦ - Цариградско шосе".

**Чл. 1.** По силата на това споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 7 във връзка с чл. 116, ал. 5 от ЗОП, въз основа на обстоятелствата, изложени в мотивите

към настоящото споразумение, двете страни договарят изменение в чл. 4, т. 4.1.1 и т. 4.1.2 от Допълнително споразумение № 1 (№ 367/24.09.2020 г.) към Договор № 259/27.09.2019 г., които придобиват следната редакция:

стар текст:

"4.1.1 през 2021 година - на МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Константин Величков", МС "Сердика" и МС "СУ Св. Климент Охридски";

4.1.2 през 2022 година - на МС "Западен парк", МС "Вардар", МС "Фредерик Жолио Кюри", МС "Г. М. Димитров" и МС "Младост 1"."

нов текст:

"4.1.1 през 2021 година - на МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Западен парк", МС "Константин Величков", МС "Сердика";

4.1.2 през 2022 година - на МС "СУ Св. Климент Охридски", МС "Вардар", МС "Г. М. Димитров", МС "Младост 1" и МС "ИЕЦ - Цариградско шосе".

**Чл. 2.** Договореното в предходната разпоредба изменение в чл. 4, т. 4.1.1 и т. 4.1.2 от Допълнително споразумение № 1 (№ 367/24.09.2020 г.) към Договор № 259/27.09.2019 г. не води до изменение на предмета и дължимото възнаграждение.

**Чл. 3. (1)** За всички останали и непроменени с настоящото споразумение отношения и въпроси се прилагат разпоредбите на действащите Договор № 259/27.09.2019 г. и Допълнително споразумение към него № 1 (№ 376/24.09.2020 г.)

**(2)** Настоящото допълнително споразумение е неразделна част от Договор № 259/27.09.2019 г. и Допълнително споразумение към него № 1 (№ 376/24.09.2020 г.) и влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.

Настоящото допълнително споразумение се състави и подписа в 2 (два) еднообразни екземпляра - по 1 (един) за всяка от страните по него.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

чл. 36а, ал.3 от ЗОП



(проф. д-р инж. Стоян Брагоев)

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ ЕР ЕС ДЕ МЕТРО  
СОФИЯ“

чл. 36а, ал.3 от ЗОП

(Димитър Атнаджов)